



COSTA RICA **2025**



ÍNDICE DE  
TRANSPARENCIA EN  
INFRAESTRUCTURA 

RESUMEN INFOGRÁFICO



¿Qué es el

# Índice de Transparencia en Infraestructura (ITI)?

El Índice de Transparencia en Infraestructura (ITI) es un instrumento de CoST - La Iniciativa de Transparencia en Infraestructura que mide los niveles de transparencia y la calidad de los procesos relacionados con la infraestructura pública a nivel nacional. Diseñado de forma

colaborativa y basado en buenas prácticas y lecciones internacionales aprendidas, con el objetivo de brindar información de calidad que sirva para promover la transparencia y mejorar la gestión de la infraestructura pública.

Para conocer más detalles visita: [www.infrastructuretransparencyindex.org](http://www.infrastructuretransparencyindex.org)

## OBJETIVOS:

- 1** Evaluar el estado de la transparencia en la infraestructura pública y las capacidades para mejorarla.
- 2** Aumentar la rendición de cuentas por parte de las entidades de contratación y promover el aprendizaje entre pares.
- 3** Contribuir con la mejora a partir de los estándares internacionales de datos CoST IDS y OC4IDS.
- 4** Habilitar una comparación entre países para promover el aprendizaje entre pares y el reconocimiento de fortalezas y debilidades comunes a nivel internacional.

## DIMENSIONES:

### AMBIENTE FACILITADOR

- Marco normativo para el acceso a la información pública.
- Estándares de transparencia en el sector de infraestructura pública.
- Herramientas digitales nacionales.

### PARTICIPACIÓN CIDADADANA

- Oportunidades de participación
- Uso de información por la ciudadanía



### CAPACIDADES Y PROCESOS

- Conocimiento básico
- Capacidades digitales
- Procedimientos para divulgar información
- Facilitadores y barreras
- Control sobre la divulgación

### DIVULGACIÓN DE INFORMACIÓN

- Identificación del proyecto
- Preparación del proyecto
- Contratación de la construcción y supervisión
- Ejecución de la construcción y supervisión

## CONTRIBUCIÓN

El ITI ofrece calificaciones de transparencia basadas en una escala de 100 puntos que buscan contribuir a:

- Concientizar acerca de las fortalezas y debilidades de la transparencia en la infraestructura pública.
- Guiar a los líderes públicos, a nivel centralizado y descentralizado, a fortalecer la transparencia y la rendición de cuentas en el sector.
- Desarrollar una agenda colaborativa, entre diferentes partes interesadas, para elevar los estándares de transparencia.

## PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN

CoST Costa Rica implementa este Índice en el año 2025 con el apoyo financiero de CoST Internacional.

Este proyecto fue liderado por la Gerencia país y la presidencia del Grupo Multisectorial de CoST Costa Rica, cargos ostentados por la periodista Marisol Castro González y el Ing. Daniel Garro Vargas, este último en representación de Costa Rica Íntegra, respectivamente. Con un equipo de consultores multidisciplinario encargados de desarrollar el informe.



## MÉTODOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS

					
<b>OBJETO DE EVALUACIÓN</b>	AMBIENTE FACILITADOR	CAPACIDADES Y PROCESOS	PARTICIPACIÓN CIUDADANA	DIVULGACIÓN DE INFORMACIÓN	
	Condiciones nacionales	Entidades de contratación	Entidades de contratación	Proyectos de entidades	
<b>MÉTODOS DE RECOLECCIÓN</b>	Investigación de escritorio	Encuesta a entidades	Encuesta a entidades	Investigación de escritorio	

## MUESTRA DE 30 ENTIDADES

### 1 Levantamiento de información:

Todas las entidades que realizaron obra pública entre los años 2021 y 2024 según SIAC de la CGR y BPIP de Mideplan.

Su presupuesto en proyectos de obra pública.

Su sector (ej. salud, ambiente y energía, educación, obra pública y transporte, otros).

Su tipo (ej. ministerio, autónoma, municipalidad, otros).

### 2

La selección de la muestra de 30 instituciones para el ITI 2025 se basó en los datos reportados en el Sistema Integrado de la Actividad Contractual (SIAC) de la Contraloría General de la República, correspondientes a adjudicaciones en firme entre 2021 y 2024 en subpartidas relacionadas con infraestructura (aeropuertos, edificios, vías terrestres, entre otras). Esta información se complementó con los registros del Banco de Proyectos de Inversión Pública (BPIP) de MIDEPLAN, categorizando las instituciones por sector y tipo para asegurar una muestra representativa a nivel nacional.

### 3

El resultado fue una muestra de 30 instituciones con los mayores presupuestos adjudicados en las subpartidas analizadas, que en conjunto concentran el 87% del presupuesto adjudicado en obra pública durante el período de estudio. Además, se limitó la representación de algunos sectores para garantizar una mayor diversidad de tipos de entidades contratantes en la muestra.



## MUESTRA DE 60 PROYECTOS

### 1 Levantamiento de información:

Todos los proyectos de las subpartidas de interés, adjudicados en firme por entidad, según SIAC de CGR y BPIP de Mideplan período enero 2021 a junio 2024.

Su presupuesto en proyectos de obra pública.

Su presupuesto adjudicado

### 2

El primer proyecto seleccionado fue el de mayor presupuesto.

- Como indicador de impacto social y económico.
- Del periodo 2021-2024 para que su estado fuera avanzando.

### 3

El segundo proyecto seleccionado fue al azar.

- Del periodo 2021-2024 para que su estado fuera avanzando.

### 4

# ENTIDADES Y SUS PROYECTOS

NOMBRE EC	NOMBRE DEL PROYECTO
<b>Poder Judicial</b>	2023LN-000001-0001300001 Construcción de la Torre Anexa y Reacondicionamiento eléctrico del edificio existente de los Tribunales de Justicia de San Ramón.
<b>Poder Judicial</b>	2023LE-000009-0001300001 Construcción de una bodega para reactivos y suministros en la Ciudad Judicial.
<b>Municipalidad de Nicoya</b>	2023LE-000002-0003900001 Mejoramiento Ruta (Ent. N 160) Nosara, Cruce Santa Marta - Plaza Nosara
<b>Municipalidad de Nicoya</b>	2022LA-000020-0003900001 Mejoramiento de la Ruta Casitas - Lte. Cant. Hojanca con TSB-3 Tipo E-38
<b>Municipalidad de Upala</b>	2021LN-000001-0021500001 Rehabilitación de 5 caminos, mediante construcción de sistemas de drenaje, reacondicionamiento de calzada y construcción de carpeta asfáltica.
<b>Municipalidad de Upala</b>	2022LA-000015-0021500001 Mejoramiento y rehabilitación del camino C- 2-13-002.
<b>Universidad Estatal a Distancia</b>	2022LN-000004-0017699999 Construcción del Centro Universitario de Puriscal.
<b>Universidad Estatal a Distancia</b>	2022LN-000005-0017699999 Construcción del Centro Universitario de Atenas.
<b>Instituto Tecnológico de Costa Rica</b>	2023LE-000010-0006300001 Construcción Edificio para el Centro Académico de Alajuela.
<b>Instituto Tecnológico de Costa Rica</b>	2021LA-000012-0006300001 259905-Remodelación tercer nivel Escuela de Física.
<b>Instituto Nacional de Aprendizaje</b>	2023LY-000005-0002100002 Servicios de demolición, remodelación, ampliación en edificaciones del Centro de Formación Profesional León XIII.
<b>Instituto Nacional de Aprendizaje</b>	2024LE-000001-0002100001 Aulas reutilizables modulares del CNP de Coto Brus.
<b>Municipalidad de Santa Ana</b>	2021LA-000009-0002400001 Diseño y construcción del puente de Cebadilla.
<b>Municipalidad de Santa Ana</b>	2022LA-000033-0002400001 Construcción de puente vehicular a dos carriles con paso peatonal sobre Quebrada Coyote.
<b>Municipalidad de Bagaces</b>	2023LE-000002-0040100001 Servicio de caminos y contrapartida BID Llanos del Cortes y Pijije.
<b>Municipalidad de Bagaces</b>	2024LD-000009-0040100001 Servicio de mantenimiento periódico Camino Cuipilapa-La Giganta, La Giganta-Río Chiquito, mejoramiento sistemas de drenajes costado sur plaza deportes Río Chiquito.
<b>Ministerio de Comercio Exterior</b>	Diseño construcción y equipamiento de nuevas instalaciones para los puestos fronterizos de Peñas Blancas.
<b>Ministerio de Comercio Exterior</b>	Diseño construcción y equipamiento de nuevas instalaciones para los puestos fronterizos de Paso Canoas.
<b>Compañía Nacional de Fuerza y Luz</b>	2024LY-000005-0000200001 Estabilización de taludes, obras pluviales y complementarias, plantel Anonos.
<b>Compañía Nacional de Fuerza y Luz</b>	2022PP-000249-0000200001 Servicio de mejoras de infraestructura física, asfaltado de parqueo zona 5 y construcción cubierta peatonal, edificios K-L-M, Plantas Virilla.
<b>Instituto de Desarrollo Rural</b>	2023LE-000012-0015500001 Construcción Campo Ferial del Cantón de Poas, Región de Desarrollo Central Oficina de Desarrollo Territorial de Grecia.
<b>Instituto de Desarrollo Rural</b>	2023LE-000018-0015500001 Diseño y Construcción Puente Sobre el río La Román DRT Huetar Norte Oficina De Desarrollo Territorial Puerto Viejo.
<b>Universidad Nacional</b>	2021LN-000009-0003500001 Construcción de instalaciones en programa UNA-Campus Sostenible, Finca Santa Lucía.
<b>Universidad Nacional</b>	2022LN-000020-0003500001 Construcción, Remodelaciones y Mejoras de Edificios Institucionales.
<b>Comisión Nacional de Emergencias</b>	2023PX-000327-0006500001 Obras de protección contra inundaciones y control de erosión del sector de Rafiki Lodge en Río Blanco de Río Nuevo del cantón de Pérez Zeledón.
<b>Comisión Nacional de Emergencias</b>	2023PX-000134-0006500001 DL9 Diseño y construcción de un puente de un carril, con paso peatonal adosado, sobre el río Gamalotillo, cantón Puriscal, distrito Chires, código: 1-04-142. Gamalotillo 1.
<b>Benemérito Cuerpo de Bomberos de Costa Rica</b>	2022LN-000013-0012800001 Diseño, construcción y acondicionamiento de la Estación de Bomberos de Aguas Zarcas.
<b>Benemérito Cuerpo de Bomberos de Costa Rica</b>	2022LN-000014-0012800001 Construcción y remodelación de la Estación de Bomberos de Río Cuarto.
<b>Dirección Nacional de Centros de Educación y Nutrición y de Centros Infantiles de Atención Integral</b>	2024LE-000036-0012700001 Construcción del CEN CINAI Lepanto, Puntarenas.

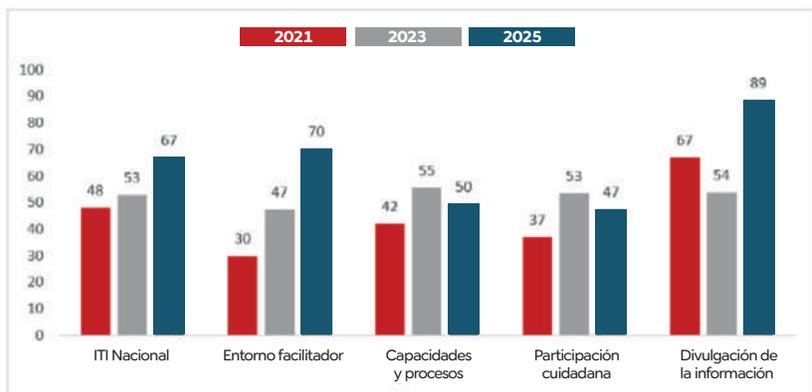
# ENTIDADES Y SUS PROYECTOS

NOMBRE EC	NOMBRE DEL PROYECTO
Municipalidad de La Cruz	2022LA-000002-01 Mantenimiento y mejoramiento del cuadrante de Barrio Irving (C-5-10-086).
Municipalidad de La Cruz	2021LA-000009-01 Construcción de puente sobre Río Sonzapote.
Municipalidad de Pococí	2023LY-000001-0032000702 Mejoramiento del camino Perdiz-Santa Elena.
Municipalidad de Pococí	2021LA-000024-0032000702 Mejoramiento Camino Montecarlo a Jiménez Calle Vieja 7-02-004, Diseño y reconstrucción de carpeta asfáltica en el camino C.7-02-004 Calle Vieja a Jiménez.
Patronato Nacional de la Infancia	2023LY-000001-0006100001 Contratación de servicios para remodelación de la Aldea Punta Riel, Dirección Regional Huetar Caribe.
Municipalidad de Pérez Zeledón	2023LE-000007-0004611901 Contratación por obra total para mejoramiento de la superficie de ruedo a base de pavimento flexible, San Pedrito-Pueblo Nuevo-Quemado, distrito Cajón, caminos 1-19-080/043/618/1542.
Municipalidad de Pérez Zeledón	2023LD-000184-0004611901 Mejoramiento de la superficie de ruedo mediante asfaltado en la entrada El Peje, Daniel Flores, por la Municipalidad de Pérez Zeledón, Camino 1-19-216.
Junta de Desarrollo Regional de la Zona Sur	2022PP-000001-0023483878 Contratación de planos, permisos y construcción de obras en el Depósito Libre Comercial de Golfito (DLCG).
Municipalidad de Talamanca	2023LY-000002-0022300001 Diseño y construcción proyecto mejoras en el mercado de Sixaola y reconstrucción centro de servicios múltiples Sixaola.
Municipalidad de Talamanca	2023LE-000004-0022300001 Construcción llave en mano del puente en Canal Quebra Caño sobre la Ruta Municipal C7-04-003 en comunidad de Gandoca, Sixaola, Talamanca.
Programa Integral de Mercadeo Agropecuario (PIMA)	2024LD-000022-0001600003 Acondicionamiento, instalación de RACKS en cámaras RC-2, RC-3 y RC-4 de PIMA.
Programa Integral de Mercadeo Agropecuario (PIMA)	2023LD-000095-0001600003 Reconstrucción de caño en el sector norte del galpón 2.
Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico	2024LY-000001-0019200001 Reforzamiento estructural: Trabajos de saneado (sandblasting), reparación, pintura y cambio de elementos metálicos en la estructura del Muelle de Golfito.
Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico	2024LE-000003-0019200001 Mantenimiento De La Subestructura Del Muelle De Quepos.
Dirección General de Aviación Civil	2023LE-000006-0006600001 Construcción de cerca perimetral en el Aeropuerto Internacional de Limón y en el Aeródromo Local de Carate.
Dirección General de Aviación Civil	2023LD-000020-0006600001 Construcción de mallas perimetrales en los Aeródromos Locales de Buenos Aires y Barra del Tortuguero.
Caja Costarricense del Seguro Social	2022LN-000002-0001104402 Diseño, Construcción y Equipamiento del Edificio de Hemato-oncología Hospital Dr. Rafael Ángel Calderón Guardia, Laboratorio Óptico y Fábrica de Ropa.
Caja Costarricense del Seguro Social	2022LN-000003-0001104403 Diseño, construcción, equipamiento y mantenimiento del proyecto puesta a punto de la sede de Área de Salud de San Rafael de Heredia.
Municipalidad de Buenos Aires	2023LY-000002-0004200001 Servicio de colocación de pavimento (mezcla asfáltica en caliente) suministro, transporte y colocación.
Municipalidad de Buenos Aires	2023LE-000008-0004200001 Contratación de Servicios para realizar la construcción de alcantarillas de cuadro y pasos de alcantarilla.
Consejo Nacional de Vialidad	2021LN-000002-0006000001 Construcción del mejoramiento pluvial sobre las Rutas Nacionales Nos. 119 y 123.
Consejo Nacional de Vialidad	2022LN-000002-0006000001 Construcción de tres puentes sobre: la Quebrada Hotel, Quebrada Sin Nombre (Pan Dulce) y Quebrada Sin Nombre, Ruta Nacional No. 256.
Universidad de Costa Rica	2022LN-000005-0000900001 Sede Central Rodrigo Facio, Proyecto HÉLICE UCR - KOICA.
Universidad de Costa Rica	2023LY-000007-0000900001 Sede del Atlántico, Auditorio.
Instituto Nacional de Seguros	2023LD-000054-0001000001 Mejoras externas para el resguardo de los clientes a través de cubiertas tipo "Alero", en diferentes Edificios del Instituto Nacional de Seguros.
Instituto Nacional de Seguros	2024LD-000021-0001000001 Construcción de módulo de interconexión entre la torre de estacionamientos y sala de acompañantes del Complejo Hospitalario de la Uruca.
Municipalidad de Sarapiquí	2024LE-000002-0002300005 Servicios de Construcción de Carreteras para la Red Cantonal de Sarapiquí - Paquete #1.
Municipalidad de Sarapiquí	2023LD-000038-0002300005 Servicios de Construcción de Carretera para el Camino Asentamiento El Mortero, Distrito Las Horquetas.

## RESULTADO NACIONAL Y COMPARATIVO INTERNACIONAL

Los resultados de la evaluación muestran que, en la edición 2025 del Índice de Transparencia en Infraestructura (ITI), Costa Rica alcanzó una calificación nacional de 67 puntos, lo que representa una mejora sustancial respecto a las ediciones anteriores: 53 puntos en 2023 y 48 puntos en 2021.

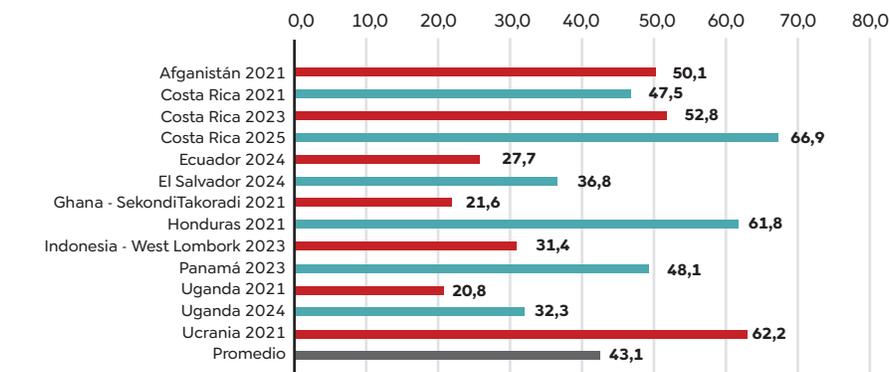
A pesar del avance general, los resultados también reflejan retos persistentes, especialmente en las dimensiones 2 y 3, que dependen de la información provista directamente por las instituciones evaluadas.



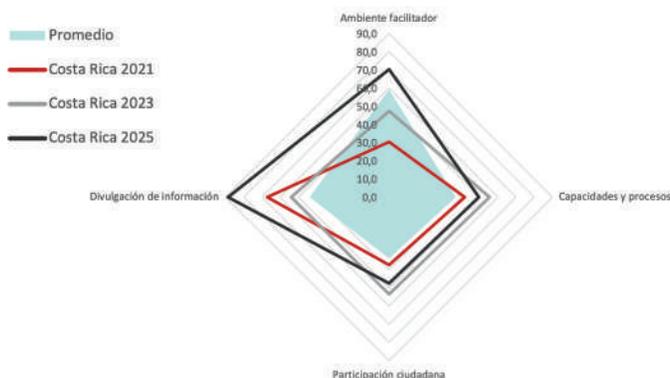
El avance normativo no siempre se traduce en mejoras prácticas. Existen brechas significativas entre las capacidades internas y la divulgación efectiva. La baja correlación entre las dimensiones sugiere que la transparencia no está siendo asumida como un objetivo institucional integrado.

## COMPARATIVO INTERNACIONAL: ITI NACIONAL

Costa Rica alcanza en 2025 el puntaje más alto del comparativo internacional (66,9), superando su propio desempeño anterior y el promedio global (43,1), lo que confirma su liderazgo regional en transparencia de infraestructura.



## COMPARATIVO INTERNACIONAL: DIMENSIONES



Costa Rica muestra su mayor mejora entre 2021 y 2025 en la dimensión de ambiente facilitador, donde casi duplica su puntaje al pasar de 30,4 a 70,3, reflejando avances normativos como la implementación de la Ley 9986 y una mejor estructura para el acceso a datos públicos. También destaca el crecimiento en divulgación de información, que sube de 67,2 a 88,6, consolidándose como la dimensión con mejor desempeño. En contraste, capacidades y procesos y participación ciudadana presentan una evolución más inestable, con aumentos entre 2021 y 2023, pero con un leve retroceso en 2025.

# RESULTADOS DEL ITI 2025 POR DIMENSIONES

## ITI NACIONAL DIMENSIÓN 1: AMBIENTE FACILITADOR

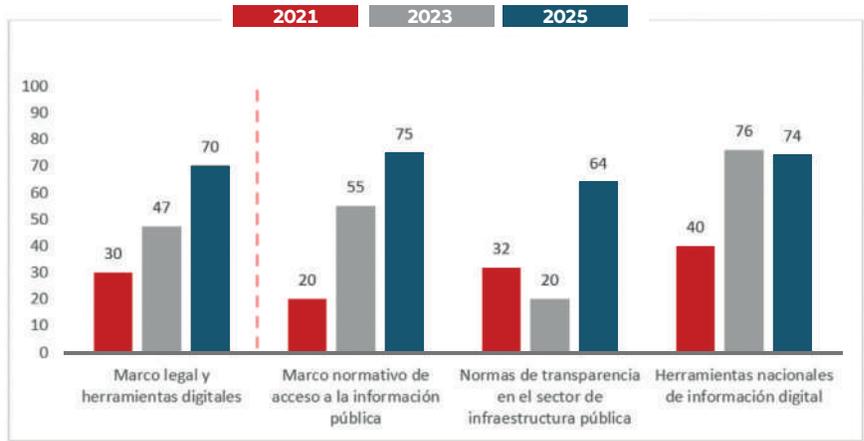
Se pueden identificar avances y desafíos en la transparencia en infraestructura pública.

- **Normativa y estándares de datos:** En la edición 2025 del ITI se observa un avance significativo en los indicadores relacionados con la existencia e implementación de normas para la transparencia en infraestructura pública, junto con el conocimiento que se tiene de las mismas.

- **Ley 9986 como pilar normativo:** La entrada en vigor de la Ley General de Contratación Pública y el uso obligatorio del SICOP han mejorado la trazabilidad y estandarizado procesos en obras públicas.

- **Ausencia de política nacional de datos estructurados:** A pesar de avances, aún no existe una política que obligue a divulgar datos de infraestructura bajo un estándar común.

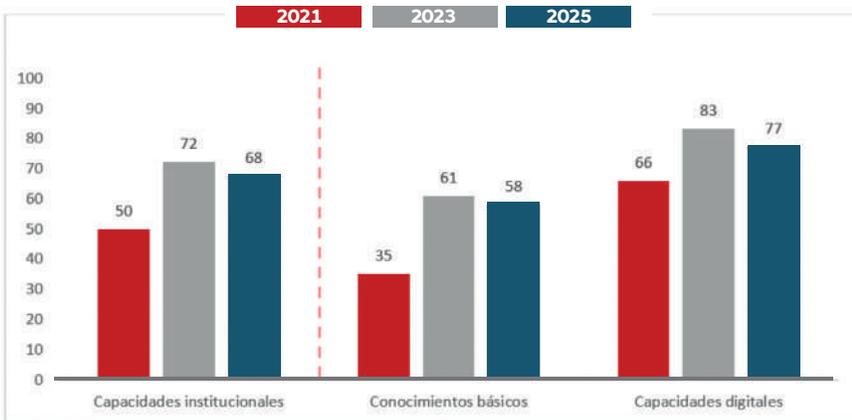
- **Brecha en plataformas digitales:** Persiste una caída en el acceso y calidad de la información digital, ya que las plataformas no responden adecuadamente a las necesidades ciudadanas.



- **Estancamiento en visualización territorial:** No se han logrado avances en la georreferenciación de proyectos, limitando la comprensión territorial de las inversiones públicas.

- **Ley de Acceso a la Información sin reglamentación:** Aunque plantea principios innovadores, la falta de reglamentación de la Ley N.º 10554 impide su aplicación efectiva y representa una oportunidad pendiente.

## ITI NACIONAL DIMENSIÓN 2: CAPACIDADES Y PROCESOS



Esta dimensión se divide en dos variables: Capacidades institucionales y Procesos, ambas muestran desafíos institucionales en transparencia.

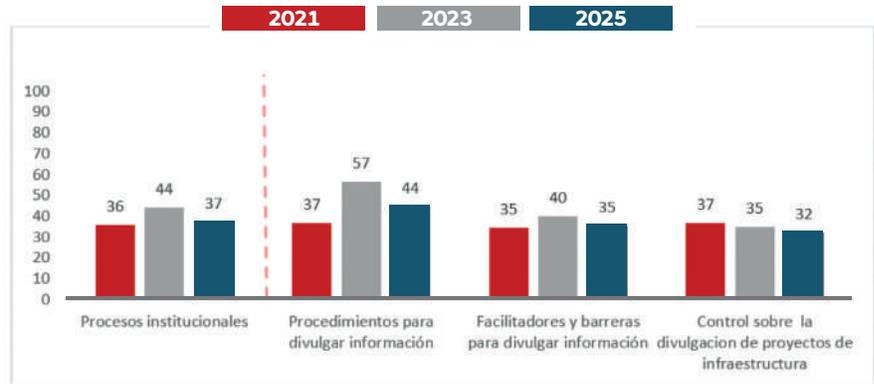
- **Estancamiento en capacidades institucionales:** A diferencia de otras áreas, las capacidades y procesos internos no muestran avances relevantes desde 2023, lo que limita la sostenibilidad de la transparencia.

- **Transparencia no integrada a la estructura organizativa:** Las funciones relacionadas con el ITI no están formalizadas. Se propone establecer el perfil del “informante ideal” como figura institucional permanente.

- **Ausencia de procedimientos formales:** Muchas instituciones carecen de protocolos y responsables claros para divulgar información, lo que genera dependencia de esfuerzos individuales.

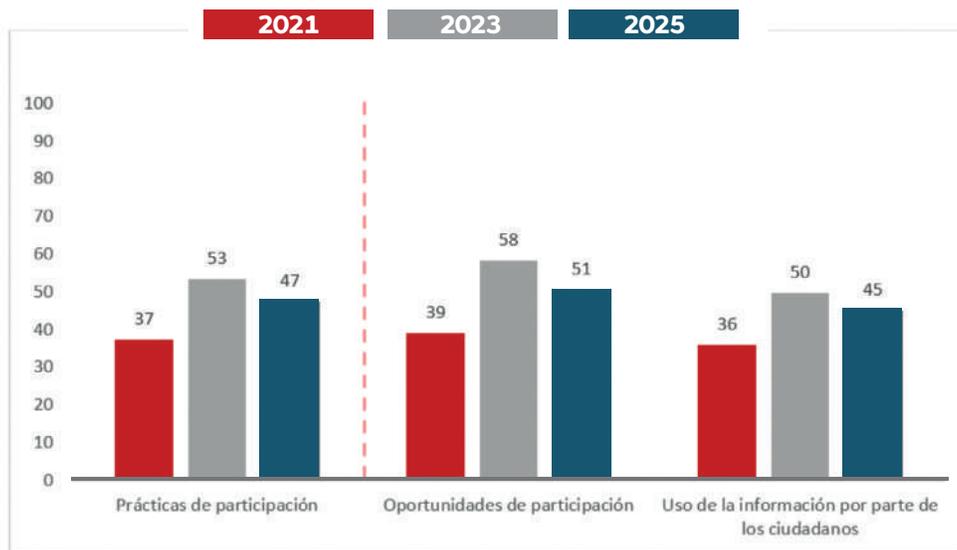
- **Falta de planificación para mejorar:** No se identifican barreras ni se implementan planes de mitigación o formación continua en transparencia, lo que evidencia una baja institucionalización.

- **Limitado control sobre la divulgación:** Las entidades no pueden estimar cuántos proyectos cumplen con estándares de publicación ni qué parte del presupuesto está documentado.



- **Persisten barreras burocráticas:** La gestión de información sigue siendo reactiva y fragmentada, dificultando una divulgación proactiva y ágil.

## ITI NACIONAL DIMENSIÓN 3: PARTICIPACIÓN CIUDADANA



- **Necesidad de consolidar espacios participativos:** Los resultados de 2025 advierten que estos espacios deben convertirse en prácticas estables y fomentar el uso activo de la información ciudadana como parte de la rendición de cuentas.

- **Participación instrumental:** Aunque existen medios de contacto, no se han establecido mecanismos reales de incidencia ciudadana.

- **Ausencia de participación en infraestructura:** La ciudadanía no participa en proyectos de

infraestructura, afectando los esfuerzos de transparencia y rendición de cuentas.

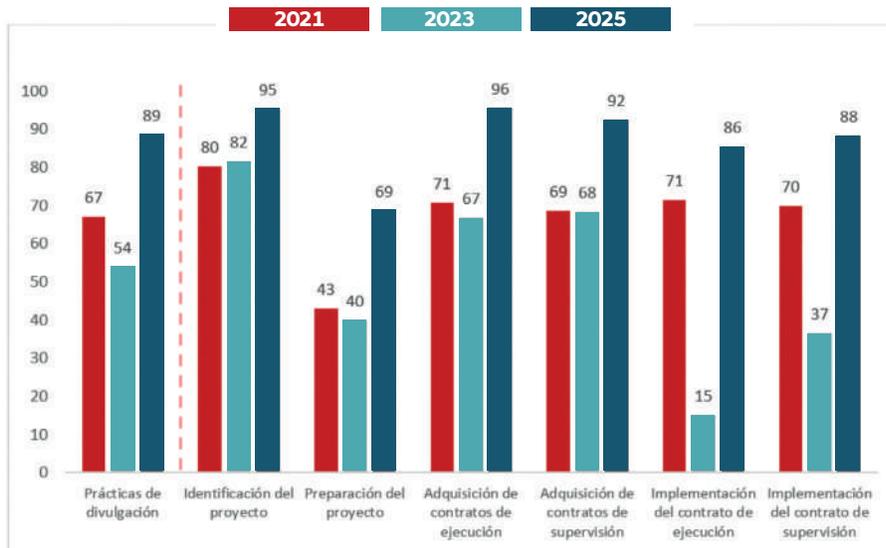
- **Poco uso ciudadano de la información:** La información disponible no se utiliza activamente, ya sea por falta de promoción, comprensión o reconocimiento de su utilidad.

- **Desconexión entre evidencia ciudadana y decisiones:** Lo que la ciudadanía expresa no influye en los procesos de mejora institucional.

## ITI NACIONAL DIMENSIÓN 4: DIVULGACIÓN DE LA INFORMACIÓN

En un contexto en el que la transparencia y la rendición de cuentas son pilares fundamentales para el desarrollo de la infraestructura pública, la Dimensión 4 - Divulgación de Información - evalúa la capacidad de las entidades para hacer pública de forma oportuna, clara y estructurada la totalidad del ciclo de vida de sus proyectos.

En **2025**, se observa una **recuperación notable**, con un puntaje total que asciende a **89 puntos**, gracias a un mejor aprovechamiento de las plataformas oficiales para documentar el avance de los proyectos y a una mayor comprensión institucional del estándar de datos CoST.



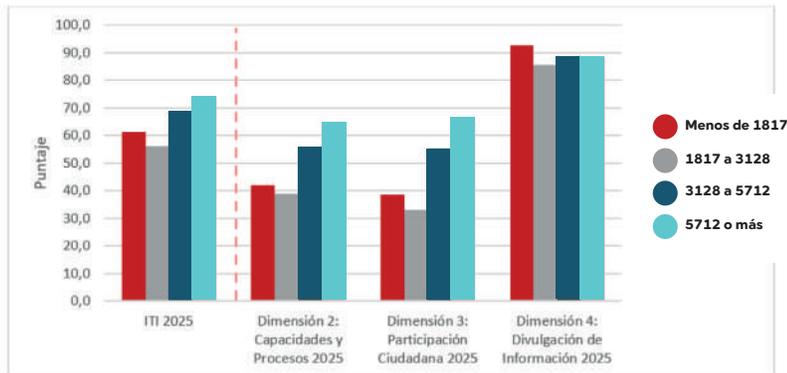
### Algunos puntos estratégicos son:

- **Persisten brechas en la publicación proactiva**, especialmente en las etapas de ejecución y supervisión de los proyectos.
- **SICOP facilita acceso a información**, pero su efectividad depende del uso activo y actualizado por parte de cada institución.
- **No se vinculan adecuadamente contratos de supervisión con los de ejecución**, lo que limita la trazabilidad.
- **Variaciones contractuales (alcance, costo, tiempo)** siguen sin documentarse ni divulgarse de forma sistemática.
- **Proyectos más recientes muestran mejoras**, pero estas no son generalizables ni consistentes entre instituciones.
- **Mayor presupuesto no implica mayor transparencia**; los proyectos grandes tienden a mostrar más opacidad.
- **Divulgación no equivale a intención de transparencia**: los datos reflejan cumplimiento operativo más que una cultura institucional de apertura.

## RESULTADOS POR ENTIDADES: Primeras 10 instituciones

INSTITUCIÓN	Puntaje ITI	Dimensión 2: Capacidades y Procesos	Dimensión 3: Participación Ciudadana	Dimensión 4: Divulgación de Información
1. Comisión Nacional de Emergencias	94,35	93,49	93,24	95,80
2. Universidad Nacional	87,21	84,67	77,75	95,35
3. Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico	85,96	87,90	66,45	96,45
4. Universidad de Costa Rica	82,25	76,09	63,10	99,60
5. Universidad Estatal a Distancia	80,93	96,40	76,45	70,20
6. Poder Judicial	78,34	71,34	75,65	86,15
7. Municipalidad de Buenos Aires	78,24	63,16	70,95	96,00
8. Municipalidad de Santa Ana	77,88	66,77	79,00	86,90
9. Consejo Nacional de Vialidad	75,57	56,39	66,85	97,80
10. Programa Integral de Mercadeo Agropecuario (PIMA)	75,36	58,20	68,50	94,65

## DIFERENCIAS SEGÚN PRESUPUESTO INSTITUCIONAL



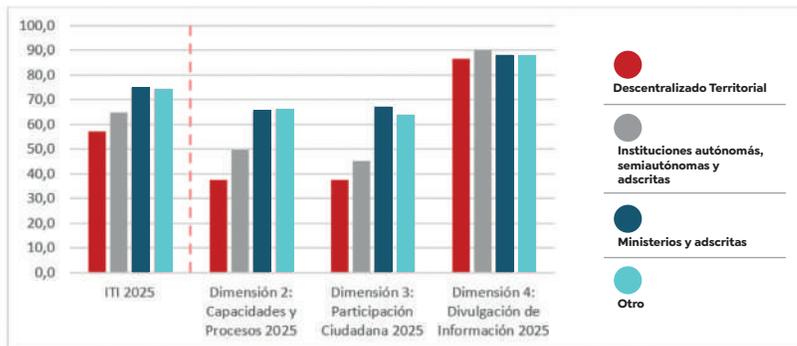
El ranking del presupuesto está moderadamente relacionado con el ranking de los puntajes en la Dimensión 4, en este caso se aprecia un mejor puntaje conforme aumenta el presupuesto, en millones de colones, de la institución en infraestructura. Este hallazgo revela que a más grande el presupuesto institucional, mayor es la transparencia institucional.

Se observa una relación positiva entre el rango presupuestario y el puntaje general del ITI: las instituciones con mayor presupuesto adjudicado tienden a obtener mejores calificaciones.

## DIFERENCIAS SEGÚN TIPO

- **Ministerios y adscritas** y otros obtienen en promedio los mejores puntajes generales del ITI, así como en las tres dimensiones. Esto podría explicarse por una mayor institucionalización de procesos, acceso a recursos técnicos y cumplimiento normativo más estricto.

- **Instituciones autónomas y semi-autónomas** presentan un desempeño cercano, con resultados sólidos en todas las dimensiones, especialmente en Capacidades y Procesos.



## MEJORES 10 PROYECTOS

Aunque los puntajes generales han mejorado, persisten vacíos en la divulgación de cambios contractuales, especialmente en las justificaciones relacionadas con: variaciones de precio y razones, variaciones de alcance y razones y variaciones de duración y razones.

Estos puntajes indican que la trazabilidad sobre cambios contractuales aún no es completa. A menudo, la información no está actualizada o no se encuentra en un formato claro para los usuarios externos.

Además, no siempre se especifica quién supervisa la obra o si existe un contrato de supervisión. En los casos donde sí hay evidencia, falta vinculación con el número de procedimiento contractual, lo cual impide evaluar integralmente si se cumple con el estándar requerido por el ITI

ENTIDAD CONTRATANTE	PROYECTO	PRÁCTICAS DE DIVULGACIÓN
Municipalidad de Upala	2021LN-000001-0021500001 Rehabilitación de 5 caminos, mediante construcción de sistemas de drenaje, reacondicionamiento de calzada y construcción de carpeta asfáltica.	99,60
Universidad de Costa Rica	2022LN-000005-0000900001 Sede Central Rodrigo Facio, Proyecto HÉLICE UCR-KOICA.	99,60
Universidad de Costa Rica	2023LY-000007-0000900001 Sede del Atlántico, Auditorio.	99,60
Instituto de Desarrollo Rural	2023LE-000018-0015500001 Diseño y Construcción Puente Sobre el río La Román DRT Huetar Norte Oficina De Desarrollo Territorial Puerto Viejo.	98,80
Municipalidad de Talamanca	2023LY-000002-0022300001 Diseño y construcción proyecto mejoras en el mercado de Sixaola y reconstrucción centro de servicios múltiples Sixaola.	97,80
Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico	2024LY-000001-0019200001 Reforzamiento estructural: Trabajos de saneado (sandblasting), reparación, pintura y cambio de elementos metálicos en la estructura del Muelle de Golfito.	97,80
Consejo Nacional de Vialidad	2021LN-000002-0006000001 Construcción del mejoramiento pluvial sobre las Rutas Nacionales Nos. 119 y 123.	97,80
Consejo Nacional de Vialidad	2022LN-000002-0006000001 Construcción de tres puentes sobre: la Quebrada Hotel, Quebrada Sin Nombre (Pan Dulce) y Quebrada Sin Nombre, Ruta Nacional No. 256.	97,80
Universidad Nacional	2021LN-000009-0003500001 Construcción de instalaciones en programa UNA-Campus Sostenible, Finca Santa Lucía.	97,00
Dirección Nacional de Centros de Educación y Nutrición y de Centros Infantiles de Atención Integral	2024LE-000036-0012700001 Construcción del CEN CINAI Lepanto, Puntarenas.	97,00

**SIGUIENTES  
PASOS:**

-  Celebrar reuniones con las entidades evaluadas.
-  Realizar jornadas de capacitación



- REDES SOCIALES:**
-  CoSTCR
  -  costcostarica
  -  @CosTCostaRica

**Gerente de país:** Marisol Castro González  
**Correo electrónico de CoST Costa Rica:**  
costarica@infrastructuretransparency.org

<http://costcostarica.org/documentos/>

**MIEMBROS DEL GRUPO MULTISECTORIAL COST COSTA RICA:**



**OBSERVADORES PERMANENTES:**



**LABORATORIO NACIONAL  
DE MATERIALES Y MODELOS ESTRUCTURALES**